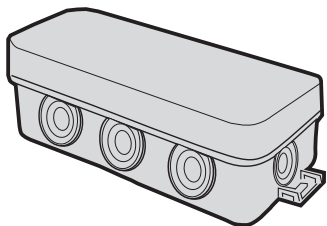
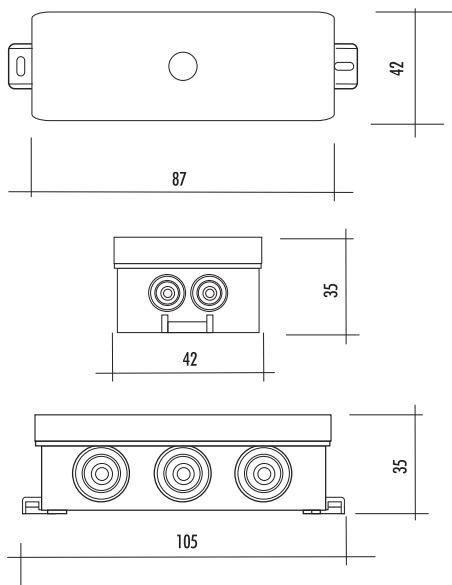


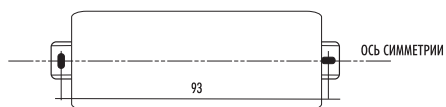
АКСОНОМЕТРИЧЕСКИЙ РИСУНОК ПРИБОРА



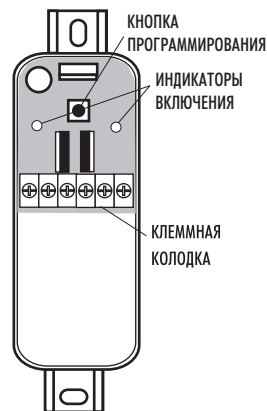
ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ



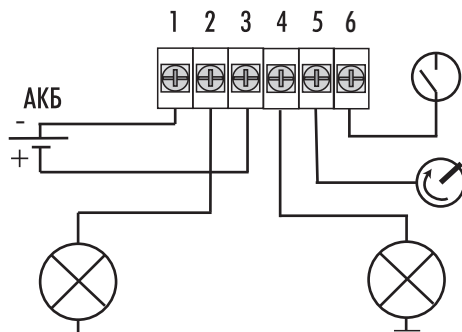
ЧЕРТЕЖ РАЗМЕЩЕНИЯ МОНТАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ



ВНУТРЕННЕЕ УСТРОЙСТВО ПРИБОРА



ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРИБОРА



Контакт 1 – (-12V – вход) масса.
 Контакт 2 – (1Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 4.
 Контакт 3 – (+12V – силовой вход) +12 вольт с АКБ. Подключать к АКБ желательно через предохранитель.
 Контакт 4 – (2Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 2.
 Контакт 5 – (ВХ1) – запуск контроллера. Положительный сигнал который появляется при включении зажигания и пропадает при выключении.
 Контакт 6 – (ВХ2) +12 вольт сигнал с габаритов или ручного тормоза (для выключения ДХО, ПТФ).

0. Тестовая. Входом 1 плавное включение без задержки Выхода 1. Входом 2 плавное включение без задержки Выхода 2. Входа можно соединить и использовать сразу 2 выхода!

1. Плавное включение до половины накала (дальний). Входом 2 – плавное выключение. Без задержки. Дальний в полнакала – хит!
 2. Плавное включение и обычное выключение. Входом 2 – обычное выключение.
 3. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – обычное выключение.
 4. Плавное включение с перемигиванием и обычное выключение. Входом 2 – обычное выключение.
 5. Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение. Входом 2 – обычное выключение.
 6. Плавное включение с перемигиванием и плавное выключение с подмигиванием. Входом 2 – обычное выключение.
 7. Плавное включение до половины накала. Входом 2 – плавное до полной мощности.
 8. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – включает стробоскоп попеременного переключения фар!
 9. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – плавное выключение Ф2.
 10. Плавное включение до половины накала (дальний). Входом 2 (ближний) – плавное выключение.
 11. Плавное включение и плавное выключение. Входом 2 – плавное выключение.
 Переключение программы сопровождается миганием светодиодов на плате прибора. (Если программы 0-3, то мигает 1Ф. Если 4-7 – мигает 2Ф. 8-11 – мигают две.) Удержание кнопки 5 миганий светодиода (5 секунд) – сброс на "0". Для выбора программы кратковременно нажмите на кнопку необходимое количество раз. Количество нажатий соответствует выбранному номеру программы (2 – программа №2 и т.д.).

Заводские настройки в меню включают в себя следующие заданные параметры и соответствуют стандартному прибору:

1. Задержка включения – 5 секунд.
 2. Скорость плавного включения – 5 секунд.
 3. Инверсия входа 2 отключена: Вход 2 подключается к плюсовому контакту переключателя "Габариты" (если Вход 2 подключить к плюсу ручного тормоза, то можно управлять работой контроллера ручником. При опущенном ручном тормозе, на Входе 2 есть плюсовой сигнал и контроллер работает по выбранной программе, а при поднятии ручника, плюсовой сигнал на Входе 2 пропадает (инверсия)

и прибор отключается).
 4. Автоматическое включение отключено.
 5. Ограничение выходного напряжения отключено.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Вариант 1. Найти предохранители (предохранитель) подходящие к каждой фаре и подключить до предохранителя клеммы Контакта 2 (1Ф) и Контакта 4 (2Ф).

Вариант 2. Соединить Контакт 2 (1Ф) и Контакт 4 (2Ф) и подключать на выход реле фар!

Такое подключение позволит использовать штатный переключатель света для принудительного включения фар.

Плюс 12 В – на клемму аккумулятора, минус 12 В – на корпус. Контакт 5 (ВХ1) использовать для включения прибора от любого положительного сигнала. Контакт 6 (ВХ2) подключить к переключателю положительного сигнала "габариты" для принудительного отключения фар ближнего света или ДХО, если есть датчик света – на плюс ламп габаритов или фар. Выбрать нужную программу.

Пример на классике. Дальний в полнакала (программа 10 или 1)! На приборной панели горит лампа дальнего в половину накала, при включении или моргании дальним – загорается на полную. На вход 2 сигнал с ближнего или с габаритов.

Контакт 1 – (-12V – вход) масса.
 Контакт 2 – (1Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 4.
 Контакт 3 – (+12V – силовой вход) +12 вольт с АКБ. Подключать к АКБ желательно через предохранитель.
 Контакт 4 – (2Ф – силовой выход) подключается на фару. Или подключается на 2 фары сразу и соединяется с контактом 2.
 Контакт 5 – (ВХ1) – запуск контроллера. Положительный сигнал который появляется при включении зажигания и пропадает при выключении.
 Контакт 6 – (ВХ2) +12 вольт сигнал с габаритов или ручного тормоза (для выключения ДХО, ПТФ).

При подключении прибора рекомендуется сначала питание подключить, а потом входы.